



Comune di Palau

Provincia di Olbia-Tempio

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 79 del 07/07/2015

OGGETTO: CONVALIDA E RIORDINO DEI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'ISTITUZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO E SOSTA A PAGAMENTO - REVISIONE TARIFFE E COSTO ABBONAMENTO IN SUPERFICIE E NEL PARCHEGGIO MULTIPIANO CON INTRODUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO

L'anno **2015** addì **7** del mese di **Luglio** alle ore **10.30** nella Casa Comunale, si è riunita la Giunta Comunale presieduta da **Francesco Pala** nella sua qualità di **Sindaco** e con l'intervento dei Signori:

Presente

1	Francesco Pala	Si
2	Maria Piera Pes	Si
3	Claudio Varello	Si
4	Ferdinando Abeltino	Si

Assiste alla seduta il Segretario Generale, Mariuccia Cossu

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA

Vista la proposta di deliberazione n° 94 del 18/06/2015;

premesso che sulla stessa sono stati acquisiti, come da attestazione in calce, i preventivi pareri di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n° 267/2000;

con voti tutti favorevoli, resi per alzata di mano;

DELIBERA

per le motivazioni nella stessa esplicitate,

- di approvare la proposta di deliberazione n° 94 del 18/06/2015 avente per oggetto " CONVALIDA E RIORDINO DEI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'ISTITUZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO E SOSTA A PAGAMENTO - REVISIONE TARIFFE E COSTO ABBONAMENTO IN SUPERFICIE E NEL PARCHEGGIO MULTIPIANO CON INTRODUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO "che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato al Responsabile del Settore per i successivi atti di gestione.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

COMUNE DI PALAU
Provincia di Olbia-Tempio

=====

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

=====

Proposta n. 94 del 18/06/2015

Assessore competente:	Claudio Varello
Settore competente:	Settore Vigilanza
Ufficio Proponente:	Servizio Vigilanza
Responsabile:	Cap. Dr. Walter Nieddu
Responsabile del Procedimento	M.llo Massimo Urgeghe

OGGETTO: CONVALIDA E RIORDINO DEI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'ISTITUZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO E SOSTA A PAGAMENTO - REVISIONE TARIFFE E COSTO ABBONAMENTO IN SUPERFICIE E NEL PARCHEGGIO MULTIPIANO CON INTRODUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO

Premesso che:

- La sosta a pagamento è istituita per favorire il ricambio dei veicoli nell'utilizzo degli stalli di sosta in quanto, il pagamento per sua natura tende a limitare l'occupazione degli spazi pubblici;
- Il Comune di Palau è prettamente a vocazione turistica con una concentrazione di numerosi vacanzieri, per cui si rende necessario, soprattutto nei mesi estivi garantire il ricambio delle soste prevedendo adeguate tariffe, al pagamento delle quali la sosta è da ritenersi consentita in ragione della somma corrisposta;
- Le aree dove la sosta è ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della permanenza del veicolo sono individuate, con valore prescrittivo, dalla segnaletica prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione;
- Al fine di rendere effettivo il ricambio nell'utilizzo degli stalli di sosta è necessaria un'efficace attività di prevenzione, accertamento e repressione dei comportamenti illeciti;
- La sola contestazione dell'inadempienza contrattuale relativa l'omesso o insufficiente pagamento della tariffa per la sosta risulterebbe aleatoria e inefficace per garantire il ricambio delle soste, oltre a non poter sostituire la sanzione amministrativa pecuniaria prevista dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;
- Pertanto, anche al fine di garantire al massimo la fruibilità degli stalli a pagamento, per l'inosservanza dell'obbligo di corresponsione della tariffa adeguata alla durata della sosta è necessaria, oltre che obbligatoria, l'applicazione delle sanzioni pecuniarie amministrative previste dalla normativa vigente;

Dato atto che:

- Il Comune di Palau con propri atti ha da tempo previsto e disciplinato le aree del territorio dove il parcheggio e la sosta sono ammessi previo pagamento di una tariffa, ai sensi dell'articolo 7, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;
- In particolare, con Delibere della Giunta Comunale e determinazione del Responsabile del Settore Vigilanza sotto indicate, il Comune di Palau ha istituito sul proprio territorio le seguenti aree di sosta a pagamento i cui stalli sono disciplinati dalla segnaletica verticale di cui alla "figura II 76" del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, con pannello integrativo avente valore prescrittivo circa le condizioni alle quali è subordinata la regolarità della sosta;
 1. via Fonte Vecchia area ex campo sportivo a parcometro (DGC n. 23 del 02.06.1999 che modifica la precedente DGC n. 52 del 25.06.1991);
 2. via Capo D'Orso parcheggio multipiano a gettone o tessera (DGC n. 59 del 20.04.2005 ed Determinazione n. 80 del 21.04.2005 del Responsabile del Settore Vigilanza);
- pertanto, si ritiene necessario ed opportuno modificare il sistema tariffario dei posteggi a pagamento con decorrenza 07/07/2015 di seguito indicato:
parcheggio area ex campo sportivo
€ 0,50 la prima ora
€ 1,00 dalla 2 ora;

parcheggio multipiano:

€ 1,00 all'ora;

€ 5,00 al giorno per abbonamenti operatori turistici locali (alberghi, Residence, Villaggi, ecc)

€ 70 abbonamento settimanale – residenti € 20,00

€ 210 abbonamento mensile – residenti € 70,00 (luglio – agosto)

€ 900 abbonamento annuale – residenti € 300,00 x 10 mesi (da gennaio a giugno – da settembre a dicembre);

€ 440 abbonamento annuale residenti;

- la sosta nelle aree suddette, pertanto, è ammessa a tempo indeterminato a condizione che sia corrisposta la tariffa commisurata alla permanenza del veicolo, per cui, sia in caso di omesso pagamento, sia in caso di insufficiente pagamento, la sosta non è consentita ai sensi del citato articolo 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., oltre a determinare n'inadempienza contrattuale nei confronti del concessionario;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito, in più di un'occasione, interpretazioni sulle disposizioni che regolano la materia, che sono state oggetto di una mediazione da parte dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI);
- la Giurisprudenza di legittimità contabile, in coerenza con il quadro normativo vigente, ha confermato l'applicabilità delle sanzioni del codice della strada, tanto in caso di omesso pagamento della tariffa, quanto nella analoga ipotesi di insufficiente pagamento della medesima, sia nel caso in cui esistano limitazioni della durata della sosta a pagamento;

Considerato che:

- sono attivi sistemi di controllo del pagamento delle tariffe in particolar modo nel parcheggio area ex campo sportivo che garantiscano – mediante emissione di ticket – i caratteri di certezza, trasparenza e verificabilità al fine dell'espletamento del controllo degli organi di polizia stradale, a condizione che vengano debitamente utilizzati in concomitanza all'inizio della sosta;
- per rendere effettivo e efficace il controllo sull'avvenuto pagamento della tariffa tramite il sistema messo a disposizione degli utenti è necessario che tutti gli utilizzatori degli stalli di sosta a pagamento provvedano a esporre in modo visibile e verificabile nella parte anteriore o sul parabrezza del veicolo, il titolo (ticket) in base al quale risulti la regolarità della sosta;
- gli atti emanati ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. in attuazione delle predette Delibere hanno disciplinato nel dettaglio la collocazione della segnaletica prescrittiva, rinviando alle sanzioni previste dalla normativa vigente, senza altro specificare, dando per sottinteso in ragione del richiamo operato in premessa delle singole ordinanze, che, essendo la sosta consentita solo previo pagamento della tariffa adeguata alla durata della permanenza del veicolo, ove questa non sia stata corrisposta nella misura stabilita, trovi applicazione la sanzione di cui all'articolo 7, comma 14 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. per l'inosservanza dell'ordinanza stessa.

Visto: il disposto di cui all'art. 7 comma 1 lett. f) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che demanda all'ordinanza dell'ente proprietario della strada, previa delibera della Giunta Comunale, la puntuale applicazione delle modalità di utilizzazione delle aree a pagamento e che in queste vanno necessariamente ricondotte le modalità per rendere effettivo e verificabile il controllo dell'avvenuto pagamento della tariffa per la sosta negli stalli a pagamento;

Richiamata, in assenza di puntuali direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento delle aree urbane, per quello che qualifica nella sede Municipale del Comune di Palau, la competenza in ordine alle modalità di utilizzo legittimo delle aree di sosta a pagamento;

Ritenuto: di dover dare continuità agli atti in narrativa, specificando ulteriormente che, stante l'assenza di una regolamentazione della durata della sosta a pagamento, essendo questa ammessa unicamente in ragione della somma corrisposta a titolo di tariffa oraria, la norma applicabile tanto nel caso di assoluta inadempienza, quanto nel caso di pagamento di una somma inferiore a quella utile per sostenere lecitamente, è unicamente l'articolo 7, comma 14, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., salva la possibilità per il concessionario di recuperare in proprio la tariffa non pagata;

Dato atto che il Comune di Palau in data 31.05.2015 ha posizionato in area ex campo sportivo n° 2 parcometri denominati "Imputitalia srl", prodotti dalla società Siemens srl, omologati dal Ministero dei trasporti con provvedimento n. 1583 del 03.04.2014;

Ritenuta la competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'articolo 7 comma 1, lett.f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;

PROPONE DI DELIBERARE

- 1) l'approvazione della narrativa che precede, convalidando gli atti ivi richiamati;
- 2) che condizioni legittimanti della sosta negli stalli a pagamento sono:
 - a) la corresponsione della tariffa a copertura totale del periodo di utilizzazione degli stalli di sosta a pagamento disciplinati dalla segnaletica verticale di cui alla "figura II 76" del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, con pannello integrativo avente valore prescrittivo circa le condizioni alle quali è subordinata la regolarità della sosta;
 - b) la corretta esposizione del titolo autorizzativo (ticket di pagamento) a dimostrazione del pagamento a copertura del periodo di utilizzazione degli stalli di sosta;
- 3) che l'omesso pagamento del corrispettivo stabilito per la durata della sosta, l'omessa esposizione o l'esposizione che non consente la perfetta leggibilità del titolo autorizzativo, determina la violazione dell'art. 7, comma 14, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e, pertanto, l'applicazione della sanzione prevista dal comma 14 del medesimo articolo, per l'inosservanza delle condizioni stabilite in ragione del citato articolo;
- 4) che la presente proposta sia immediatamente esecutiva.

Proposta n. 94 del 18/06/2015

Su questa proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi dell'art.49 comma 1 del D.Leg. N°267/2000 i seguenti pareri: favorevole

In ordine alla regolarità tecnica: favorevole

Palau, 04/07/2015

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dr. Walter Nieddu

In ordine alla regolarità contabile: favorevole

Palau,

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
ECONOMICO FINANZIARIO
Rag. Ignazio Mannoni



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2015 / 94**

Ufficio Proponente: **Ufficio Polizia Municipale**

Oggetto: **CONVALIDA E RIORDINO DEI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'ISTITUZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO E SOSTA A PAGAMENTO - REVISIONE TARIFFE E COSTO ABBONAMENTO IN SUPERFICIE E NEL PARCHEGGIO MULTIPIANO CON INTRODUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO**

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Polizia Municipale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere

Sintesi parere:

Il Responsabile di Settore

Visto contabile

Settore Economico Finanziario

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 06/07/2015

Responsabile del Servizio Finanziario
- Ignazio Mannoni

Deliberazione di Giunta Comunale n° 79 del 07/07/2015

Attestazione della copertura finanziaria sul capitolo _____
(art. 151, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000)

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario

Letto ed approvato, questo verbale è come di seguito sottoscritto

Il Presidente

Francesco Pala

Il Segretario Generale

Mariuccia Cossu

Certifico che questa deliberazione é affissa oggi all'albo pretorio comunale con il n. _____ del registro delle pubblicazioni (art. 124, D.Lgs. n. 267/2000) e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al _____
Contestualmente all'affissione all'albo è comunicata ai capigruppo consiliari con il n. _____ di protocollo (art. 125, D.Lgs. n. 267/2000).

Palau,

Il Messo Comunale
